



série

**XA-XA** TRADITION

[90-100.4]



- Motor Tier 4i de 3 e 4 cilindros com regulação eletrônica
- Transmissão 30x15 com inversor mecânico ou hidráulico
- TDF com 2 ou 3 velocidades
- Tração 4RM e bloqueio do diferencial
- Travões com comando hidrostático às 4 rodas



# série XA-XA TRADITION

|  |         | XA 90<br>Tradition | XA 90         | XA 90.4<br>Tradition | XA 90.4       | XA 100.4      |
|--|---------|--------------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|
| <b>MOTOR</b>                                       |         |                    |               |                      |               |               |
| Potência   | cv/rpm  | 88 / 2.000         | 88 / 2.000    | 88 / 2.000           | 88 / 2.000    | 102 / 2.000   |
| Cilindros / Cilindrada                             | N.º/cm³ | 3 / 2.887          | 3 / 2.887     | 4 / 3.849            | 4 / 3.849     | 4 / 3.849     |
| Binário máx. / Rotação no binário máx.             | Nm/rpm  | 354 / 1.600        | 354 / 1.600   | 354 / 1.600          | 354 / 1.600   | 408 / 1.600   |
| Reserva de binário                                 | %       | 32                 | 32            | 32                   | 32            | 32            |
| Regulação eletrónica                               |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Depósito de combustível                            | L       | 75                 | 100           | 75                   | 100           | 100           |
| <b>POSTO DE CONDUÇÃO</b>                           |         |                    |               |                      |               |               |
| Cabine com ar condicionado                         |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Coluna de direção ajustável                        |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Banco c/ regulação mecânica / pneumática           |         | STD / OPC          | STD / OPC     | STD / OPC            | STD / OPC     | STD / OPC     |
| <b>TRANSMISSÃO</b>                                 |         |                    |               |                      |               |               |
| Caixa de velocidades 30FR + 15RT (40 km/h)         |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Caixa de velocidades 45FR + 45RT (40 km/h)         |         | -                  | OPC           | -                    | OPC           | OPC           |
| Inversor mecânico                                  |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | -             |
| Inversor hidráulico                                |         | -                  | OPC           | -                    | OPC           | STD           |
| Lubrificação forçada                               |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| <b>DIREÇÃO E DUPLA TRACÇÃO</b>                     |         |                    |               |                      |               |               |
| Direção hidrostática c/ bomba independente         |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Tração 4RM e bloqueio mecânico / eletro-hidráulico |         | STD / -            | - / STD       | STD / -              | - / STD       | - / STD       |
| Ângulo de viragem                                  |         | 55                 | 55            | 55                   | 55            | 55            |
| <b>HIDRÁULICO</b>                                  |         |                    |               |                      |               |               |
| Hidráulico traseiro mecânico / eletrónico          |         | STD / -            | STD / OPC     | STD / -              | STD / OPC     | STD / OPC     |
| Caudal da bomba                                    | l/min   | 42                 | 54            | 42                   | 54            | 54            |
| N.º de vias do distribuidor hidráulico auxiliar    |         | 4                  | 6             | 4                    | 6             | 6             |
| Capacidade de elevação std / opc                   | kg      | 2.650 / 3.600      | 3.000 / 3.600 | 2.650 / 3.600        | 3.000 / 3.600 | 3.000 / 3.600 |
| <b>TOMADA DE FORÇA (TDF)</b>                       |         |                    |               |                      |               |               |
| Embraiagem a seco                                  |         | STD                | -             | STD                  | -             | -             |
| Embraiagem multidisco em banho de óleo             |         | -                  | STD           | -                    | STD           | STD           |
| Velocidade 540 / 750                               | rpm     | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Velocidade 540 / 750 / 1000                        | rpm     | OPC                | OPC           | OPC                  | OPC           | OPC           |
| Comando mecânico / eletro-hidráulico               |         | STD / -            | - / STD       | STD / -              | - / STD       | - / STD       |
| <b>TRAVÕES</b>                                     |         |                    |               |                      |               |               |
| Integrais c/ disco em banho de óleo às 4 rodas     |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Comando hidrostático                               |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Travão do reboque hidráulico                       |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| Travão de estacionamento independente              |         | STD                | STD           | STD                  | STD           | STD           |
| <b>PESOS E DIMENSÕES</b>                           |         |                    |               |                      |               |               |
| Comprimento  | mm      | 4.610              | 4.610         | 4.740                | 4.740         | 4.740         |
| Largura  | mm      | 2.205              | 2.205         | 2.205                | 2.205         | 2.205         |
| Altura   | mm      | 2.570              | 2.570         | 2.570                | 2.570         | 2.570         |
| Peso   | kg      | 3.360              | 3.360         | 3.640                | 3.640         | 3.640         |
| <b>PNEUS</b>                                       |         |                    |               |                      |               |               |
| Standard   | Frente  | 380/70R20          | 380/70R20     | 380/70R20            | 380/70R20     | 380/70R20     |
|  | Trás    | 480/70R30          | 480/70R30     | 480/70R30            | 480/70R30     | 480/70R30     |
| Opcionais  | Frente  | 360/70R20          | 360/70R20     | 360/70R20            | 360/70R20     | 360/70R20     |
|  | Trás    | 420/70R30          | 420/70R30     | 420/70R30            | 420/70R30     | 420/70R30     |

Estas especificações poderão alterar-se sem aviso prévio. As imagens mostram os modelos standard e podem incluir equipamento opcional com algumas diferenças de cor e características.



Parque Movicortes | 2404-006 Azoia | Leiria  
T. (+351) 244 890 180 | moviter@movicortes.pt  
www.moviter.pt

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

