

série  
**XB-TB**  
[105-115]

- › Motor T4i de 4 cilindros com regulação eletrônica;
- › Transmissão 20×20 / 40×40 com inversor mecânico ou hidráulico e Stop&Go;
- › TDF 540 / 540 ECO;
- › Tração 4RM e bloqueio do diferencial eletro-hidráulico;
- › Travões integrais com discos em banho de óleo.

**H** *Hürlimann*



# série XB-TB

|                                                        |                     | XB 105 TB                       | XB 115 TB                       |
|--------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>MOTOR (Tier 4i)</b>                                 |                     |                                 |                                 |
| Potência                                               | cv/rpm              | 102 / 2.200                     | 113 / 2.200                     |
| Cilindros / Cilindrada                                 | n.º/cm <sup>3</sup> | 4 / 3.849                       | 4 / 3.849                       |
| Aspiração / Injeção                                    |                     | Turbo Intercooler / Common Rail | Turbo Intercooler / Common Rail |
| Binário máximo                                         | Nm                  | 408                             | 435                             |
| Reserva de binário                                     | %                   | 32                              | 28                              |
| Sistema de recirculação de gases (EGR)                 |                     | STD                             | STD                             |
| Catalisador de oxidação diesel (DOC)                   |                     | STD                             | STD                             |
| Regulação eletrónica                                   |                     | STD                             | STD                             |
| Depósito de combustível                                | l                   | 85                              | 85                              |
| <b>POSTO DE CONDUÇÃO</b>                               |                     |                                 |                                 |
| Plataforma apoiada em sinoblocos                       |                     | STD                             | STD                             |
| Arco de proteção rebatível                             |                     | STD                             | STD                             |
| <b>TRANS MISSÃO</b>                                    |                     |                                 |                                 |
| Caixa 20x20 com inversor mecânico (40km/h)             |                     | STD                             | STD                             |
| Caixa 40x40 com inversor hidráulico e Stop&Go (40km/h) |                     | OPC                             | OPC                             |
| <b>DIREÇÃO E DUTLA TRACÇÃO</b>                         |                     |                                 |                                 |
| Engate/Desengate 4RM eletro-hidráulico                 |                     | STD                             | STD                             |
| Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico              |                     | STD                             | STD                             |
| Ângulo de viragem                                      |                     | 55°                             | 55°                             |
| <b>HIDRÁULICO</b>                                      |                     |                                 |                                 |
| Controlo de esforço e posição mecânico                 |                     | STD                             | STD                             |
| Caudal da bomba de direção e transmissão               | l/min               | 35                              | 35                              |
| Caudal da bomba de hidráulico                          | l/min               | 55                              | 55                              |
| Capacidade de elevação std / opc                       | kg                  | 3.600 / 4.525                   | 3.600 / 4.525                   |
| Válvulas auxiliares std / opc                          |                     | 4 / 6                           | 4 / 6                           |
| Hidráulico frontal (2.100 kg)                          |                     | OPC                             | OPC                             |
| <b>TOMADA DE FORÇA ( TDF )</b>                         |                     |                                 |                                 |
| Embraiagem independente c/ comando eletro-hidráulico   |                     | STD                             | STD                             |
| Velocidade 540 / 540E                                  | rpm                 | STD                             | STD                             |
| Velocidade 540 / 540E / 1.000 / 1.000E                 | rpm                 | OPC                             | OPC                             |
| TDF sincronizada independente                          |                     | OPC                             | OPC                             |
| TDF frontal (1.000 rpm)                                |                     | OPC                             | OPC                             |
| <b>TRAVÕES</b>                                         |                     |                                 |                                 |
| Integrais com discos em banho de óleo às 4 rodas       |                     | STD                             | STD                             |
| Travão de reboque hidráulico                           |                     | STD                             | STD                             |
| Travão de estacionamento independente                  |                     | STD                             | STD                             |
| <b>PESO E DIMENSÕES</b>                                |                     |                                 |                                 |
| Comprimento                                            | mm                  | 4.117                           | 4.117                           |
| Largura mín./máx.                                      | mm                  | 1.878 / 2.101                   | 1.878 / 2.101                   |
| Distância entre eixos                                  | mm                  | 2.400                           | 2.400                           |
| Altura ao capot                                        | mm                  | 1.470                           | 1.470                           |
| Peso (com arco de proteção e sem pesos)                | kg                  | 3.300                           | 3.300                           |
| <b>PNEUS</b>                                           |                     |                                 |                                 |
| Standard                                               | Frente              | 380/70 R20                      | 380/70 R20                      |
|                                                        | Trás                | 420/70 R30                      | 420/70 R30                      |
| Opcionais                                              | Frente              | 360/70 R20                      | 420/65 R20                      |
|                                                        | Trás                | 420/70 R28                      | 480/65 R28                      |

Estas especificações poderão alterar-se sem aviso prévio. As imagens mostram os modelos standard e podem incluir equipamento opcional com algumas diferenças de cor e características.