

Maxxum

Performance incrível!

115 - 150 CV

Vantagens

- Máximo conforto;
- Potência, precisão e rendimento;
- Mais simples e mais avançado;
- CVX é sinónimo de eficiência;
- TdF adaptada para todo o tipo de trabalhos;
- Total compatibilidade
- Máxima tração, máxima segurança.

CASE IH
AGRICULTURE



Maxxum

115 - 150 CV

MODELOS		MAXXUM 115 MC CVX		MAXXUM 125 MC CVX		MAXXUM 135 MC CVX		MAXXUM 145 MC CVX		MAXXUM 150 MC CVX	
MOTOR											
Número de cilindros / cilindrada (cm)		FPT 4 / 4.485						6 / 6.728			
Tipo / Nivel de Emissões		Motor Diesel Common-Rail, turbocompressor com sistema exclusivo de pós-tratamento de gases de escape Hi-eESCR / Fase IV									
Potência máxima ECE R120 ¹⁾ Gestão de Potência ²⁾ (CV)		145		155		169		175		175	
Potência máxima ECE R120 ¹⁾ (CV)		125		135		145		155		158	
... à velocidade do motor (rpm)		1.800 - 1.900									
Potência nominal ECE R120 ¹⁾ Gestão de Potência ²⁾ (CV)		131		140		155		160		165	
Potência nominal ECE R120 ¹⁾ (CV)		116		125		135		145		145	
... à velocidade do motor (rpm)		2.200									
Gestão de potência em binário máximo ²⁾ (Nm a 1.500 rpm)		590		637		700		700		740	
Binário Máximo (Nm a 1.500 rpm)		528		560		605		650		650	
Aumento de binário standard / Gestão de potência ²⁾ (%)		41 / 42		40 / 43		40 / 42		40 / 37		40 / 40	
Dep. de combustível, diesel de série (opcional) / úreia (litros)		230 (198) / 39,5									
TRANSMISSÃO											
ActiveDrive 4 16x16 4 vel. Powershift / Creeper (opcional)		de série sem esta opção (Multicontroller) sem esta opção (CVX)									
ActiveDrive 8 24x24 8 vel. Powershift / Creeper (opcional)		sem esta opção de série (Multicontroller) sem esta opção (CVX)									
CVXDrive - Transmissão Variável Contínua		sem esta opção sem esta opção (Multicontroller) de série (CVX)									
PowerShuttle		de série de série de série									
Tipo de bloqueio do diferencial do eixo traseiro		Multidisco com sistema de gestão									
Travão de serviço		Travões hidráulicos multidisco autoreguláveis									
TOMADA DE FORÇA											
Tipo		Ajustável com conexão eletrohidráulica progressiva. TdF automática opcional									
Velocidades standard (opcional)		540 / 540E / 1.000 (540E / 1.000 / 1.000E) ambas com transmissão hidrostática opcional									
... a velocidades do motor standard (opcional) (rpm)		1.969 / 1.546 / 1.893 (1.592 / 1.893 / 1.621)									
Eixo standard (opcional)		21 estrias de 1 3/8 (6 estrias de 1 3/8)									
TDF E ELEVADOR DIANTEIRO											
TdF dianteira com velocidade 1.000 a 1.895 rpm		opcional									
Capacidade de elevação máxima (kg) do elevador dianteiro		2.800 / 3.100 3.100 3.100									
DUPLA TRAÇÃO E DIREÇÃO											
Tipo		Eletrohidráulica com sistema de gestão, bloqueio de diferencial de série Eletrohidráulica com dupla tração automática e bloqueio do diferencial automático * (Maxxum Multicontroller e CVX)									
Suspensão do eixo dianteiro		opcional									
Raio de viragem mínimo ³⁾ (m)		4,6									
SISTEMA HIDRÁULICO											
Tipo de sistema (opcional)		Bomba de caudal fixo (Bomba de caudal variável CCLS)									
Caudal máx. da bomba standard (l/min) / Pressão do sistema (bar)		80 / 190 (113 / 210) 113 / 210 125 / 210									
Tipo de controlo		Elevador Traseiro eletrónico (EHC) com controlo de amortecimento em transporte									
Capacidade de elevação máxima (kg)		7.115 / 7.864 7.864 7.864									
Capacidade de elevação OECD para toda a gama a 610 mm (kg)		4.781 / 5.284 5.284 5.284									
Número máximo de distribuidores hidráulicos traseiros		Até 4 distribuidores mecânicos, Power Beyond Até 4 distribuidores eletrónicos, Power Beyond Maxxum Multicontroller e CVX									
Número máximo de válvulas ventrais com joystick eletrónico		2 mecânicos 3 eletrónicos 3 eletrónicos									
Controlo de temporizador de válvula remota		De 0 a 30 segundos em todos os modelos									
Tipo de categoria		Cat. II / III									
Controlo de deslizamento		opcional de série (Multicontroller) opcional (CVX)									
PNEUS STANDARD ⁴⁾											
Dianteiros		480/65 R28									
Traseiros		600/65 R38									
PESO / DIMENSÕES ³⁾											
Peso aproximado standard / eixo dianteiro suspenso (kg)		4.890 / 5.190		4.890 / 5.190		4.890 / 5.190		5.010 / 5.310		5.020 / 5.320	
Peso total autorizado Classe 3 / Classe 4 (kg)		9.500 / 9.500									
A: Comprimento máx. standard / eixo dianteiro suspenso (mm)		5.137 / 5.189									
B: Altura total (tecto baixo / cabine standard / cabine suspensa) (mm)		2.887 / 3.005 / 3.025									
C: Largura total entre guarda-lama com extensão de 150 mm (mm)		2.470									
D: Distância entre eixos standard / eixo dianteiro suspenso (mm)		2.642 / 2.684									
E: Altura desde o centro do eixo traseiro, ao ponto mais alto do tecto baixo / cabine standard / cabine suspensa (mm)		2.012 / 2.130 / 2.150									
F: Ajuste de largura de via dianteira / traseira (mm)		1.580-2.256 / 1.430-2.134									
											

1) ECE R120 corresponde à ISO 14396 e 97 / 68 / CE 2) Gestão de potência só disponível durante aplicações de transporte e TdF móveis 3) Com pneus standard 4) Outros pneus personalizados



Estas especificações poderão alterar-se sem aviso prévio. As imagens mostram os modelos standard e podem incluir equipamento opcional com algumas diferenças de cor e características.